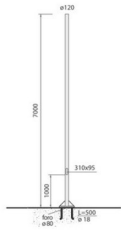


Última actualización de la información: Febrero 2024



Código accesorio

1289: Poste con placa L=7000 D = 120 mm.

Descripción

Poste cilíndrico realizado en acero galvanizado en caliente 70 micrones, cumpliendo la normativa UNI EN ISO 1461 (EN 40-5), con sucesivo tratamiento superficial realizado con pintura acrílica en polvo texturizada de 200 micrones de espesor. El ciclo estándar de pintura se refiere a la norma UNI EN ISO 12944 con clase de duración C4-H (adecuado para áreas industriales y zonas costeras con salinidad moderada). Para garantizar la integridad del producto, la propia norma UNI EN ISO 12944-1 prevé el mantenimiento ordinario y el control periódico cada 6 meses. El galvanizado prevé una operación de agitado para impedir que las sales de zinc se acumulen en su interior. El poste está constituido por un único tubo soldado de acero EN10025-S335JR (ex Fe 510 UNI 7070) y tiene un diámetro de 121 mm, un espesor de 4 mm y una longitud de 7000 mm. La ranura para la puerta mide 310 x 95 mm y se encuentra a una altura de 1000 mm respecto al suelo, resultando adecuada para montar la clema de dos fusibles (cód. 1863). La puerta realizada en hilo, en fundición de aluminio, está colocada en el lado perpendicular a la línea de la calzada e incluye llave triangular grande (9 mm lado llave) para puerta (cód. 0246). El cierre está asegurado gracias a una guarnición estanca resistente al envejecimiento que se adapta a las irregularidades de la superficie del poste. La puerta está montada con una contraplaca, fijada en el interior del poste mediante soldadura por puntos. En la parte interior del poste existe un gancho metálico soldado para sujetar la clema. Dicho gancho está constituido por una pieza redonda de metal de 40x26 mm, doblada dos veces, y de 4 mm de diámetro, soldada a una altura de unos 1310 mm desde el suelo. El poste tiene 4 orificios pasantes de 15 mm de diámetro, colocados a distintas alturas del suelo (5100 mm, 5700 mm, 6300 mm y 6670 mm), adecuados para fijar los cuerpos de iluminación. La placa de anclaje al terreno (que se ha de pedir por separado, cód. 0453) para sujetar el poste es de acero EN 10025-S235JR (ex Fe 360 UNI 7070) galvanizado en caliente de 70 micrones, cumpliendo la normativa UNI EN ISO 1461 (EN 40-5); tiene forma cuadrada, dimensiones de 260 x 260 mm y un espesor de 15 mm. Los 4 orificios de 22 mm de diámetro, con una distancia entre ellas de 200 x 200 mm, permiten el paso de los tirafondos de anclaje. El poste está fijado a la placa mediante soldadura en la base y 4 aletas de refuerzo de unos 60 mm de altura soldadas a su alrededor. El tamaño de la placa es conforme con las normas aplicables descritas en el Decreto Ministerial del 16/01/96. Los tirafondos de acero, de 500 mm de longitud y 18 mm de diámetro, están bloqueados mediante tornillos de acero. En el extremo superior del poste está montado el tapón de cierre de material plástico. El poste resiste al empuje dinámico del viento en la zona 7 de instalación y III categoría de entorno como previsto por las normas vigentes descritas en el Decreto Ministerial del 16/01/96.

Instalación

El poste se aplica mediante acoplamiento de la placa soldada a la contraplaca de anclaje, esta última de acero EN10130 DC01 (ex Fe P01 UNI 5866) galvanizada en caliente. Los tirafondos bloquean el movimiento. La contraplaca y los correspondientes tirafondos (cód. 0453) no están incluidos entre los accesorios del poste. Bajo pedido, puede montarse una base para el poste gris (cód. 1841), compuesta por dos piezas agregables realizadas en fusión de aluminio, de 420 mm de diámetro y 122 mm de altura. Es posible personalizar el elemento con mensajes en relieve realizados en fusión.

Colores

Gris (15)

Peso (Kg)

92.7

Equipo

La ranura de inspección está colocada a una distancia de 1000 mm de la base del poste y su tamaño es de 310x95 mm. La puerta de inspección es de aluminio fundido y está aplicada a ras del poste en correspondencia con el lado perpendicular a la línea de la calzada. La puerta tiene juntas para garantizar un IP44 y llave triangular grande (9 mm lado llave) de cierre. El cable de alimentación entra a través del orificio de la base del poste. La conexión de toma de tierra se realiza mediante un inserto de acero tropicalizado que está fijado en correspondencia con la ranura en la zona interior del poste. La sección máxima del cable de tierra debe ser de 16 mm².

Se conforma con EN60598-1 y regulaciones pertinentes

